



Amigosdelciclismo.com > Rutas > Castillos del Loira > Presentación

Introducción



El Valle del Loira, en Francia, bañado por el último río salvaje de Europa y por sus afluentes, reúne un patrimonio arquitectónico de reputación internacional y una naturaleza rica y perfectamente preservada. Un Loira caprichoso o tranquilo, pantanos misteriosos o valles de generosos viñedos, son algunos de los decorados que componen esta región donde la naturaleza es la reina.

Esta es una zona famosa por el cicloturismo. Recorridos planos o suaves colinas y muchos carriles bici. Es una ruta fácil para quienes se inician en el cicloturismo e incluso para expertos.

Hemos tenido la oportunidad de recorrer esta zona en bicicleta con la perfecta guía de **BikeSpain**, en un viaje catalogado como "**en familia**", ya que se trata de etapas sencillas de entre 25 km la más corta y 50 km la más larga, con un escaso desnivel acumulado (unos 360 m la más larga), pues estamos en una comarca prácticamente plana. El punto de inicio y fin de viaje es la localidad de **Saint Dyé sur Loire**, cercana a **Blois**.



El atractivo principal de esta ruta es la posibilidad de visitar en bicicleta impresionantes castillos y ciudades, disfrutando de hoteles con mucho (muchísimo) encanto, casas y mansiones antiguas, muy bien conservadas y adaptadas a la función hotelera. Así mismo, la gastronomía es otro atractivo para este viaje, cenas "**gourmet**", que satisfacen también a los amantes del buen yantar.

En cuanto a las comidas de mediodía, debido a que se está de ruta, se hacen tipo "**picnic**", pero siempre buscando algún lugar atractivo del trayecto para disfrutar de ensaladas, embutidos, bebidas, pan, frutas, etc... para reponer fuerzas.

Cada jornada se hace una ruta por la mañana, bien para visitar algún lugar o para desplazarse a otra ciudad (también visitando lugares atractivos por el camino), llegando normalmente al siguiente hotel a primera hora de la tarde. El resto de la tarde normalmente se utiliza para visitar algún castillo o ciudad cercana.

En definitiva, un viaje "tranquilo" y muy recomendable para cualquier amante del auténtico cicloturismo, entendido como turismo en bicicleta y alejado completamente de la faceta competitiva que rodea a muchos viajes en bici hoy en día.

Viajar con BikeSpain



Todos los hoteles tienen mucho encanto

Lo que veréis en este reportaje es una crónica del viaje que hemos realizado, pero antes de entrar a detallar el viaje en sí, queremos detenernos a hablar un poco de la empresa **BikeSpain**, que ha tenido la amabilidad de invitarnos a acompañarles en la edición de agosto de 2008 y conocer cómo trabajan "sobre el terreno".

Seguramente, una de las peculiaridades de esta empresa es que tiene un concepto muy "global" de lo que es el turismo en bicicleta, de tal manera que quieren tener muy en cuenta a la familia, a las personas que rodean al aficionado a la bicicleta.

Si eres aficionado/a a la bici, seguro que alguna vez te has encontrado en la tesitura de que algunas vacaciones o

algún viaje, te gustaría hacerlo relacionado con la bici, pero el resto de tu familia no podrían ni querían ir a un viaje puramente ciclista, ellos/as preferirían algo más cultural.

Estos dos *tipos* de viajes son generalmente antagonistas: o te vas de viaje ciclista, o te vas de

viaje cultural. Sin embargo, por suerte esto empieza a no ser cierto del todo, y los organizadores de viajes ciclistas piensan cada vez de forma más 'global'. **BikeSpain** es un claro ejemplo, y desde hace muchos años ofrece viajes **ciclo-culturales**, es decir, viajes con parte ciclista y parte cultural.

Dispone en su **catálogo** de una gran cantidad de rutas por Europa y España, viajes en los que haremos una parte a lomos de bicicleta, mientras visitamos lugares de gran belleza e interés turístico y cultural, ciudades con encanto, castillos, paisajes... Enmarcan sus viajes en varias modalidades. Uno de los tipos son los viajes guiados en los que ellos se encargan de todo, presentaciones, comentarios de los lugares, sitios que vale la pena visitar o no, etc. Otra modalidad son los viajes denominados **a tu aire**, en los que recibirás un *road-book* para que puedas realizar el recorrido sin ningún guía, mientras que ellos se encargarán del transporte de tu equipaje entre los hoteles del viaje.

¿Qué más *hacen*? Todo. Es como si contrataras cualquier viaje de una agencia, ellos se encargan de realizar las reservas en los hoteles y trasladar tu equipaje cuando sea necesario. También disponen de bicicletas si tu no deseas llevarte la tuya. Dependiendo del viaje, lo que deberás procurarte tu mismo, es el medio de llegar al punto de inicio y el regreso, aunque **BikeSpain** siempre te aconsejará y te informará de las posibilidades que tienes: coche, tren, avión, etc...



Viaja en bici por Europa

Los viajes son de tipo **cicloturista**, es decir, la mayoría del trayecto se realiza por carreteras poco transitadas, vías ciclistas y pistas de tierra fáciles. No esperes ninguna trialera imposible ni subidas "a lo mortirolo", son rutas pensadas para todo el mundo, con la menor dificultad tanto técnica como física, para que puedan realizarlas cualquier persona con una mínima forma física y manejo de la bici. De todas formas no todos los viajes tienen la misma dureza, así que informaros antes de realizarlo si alguna de las personas no está habituada a pedalear, ya que aunque sean rutas fáciles, todos o casi todos los días habrá que pedalear entre 30 y 50 km dependiendo del viaje.

En este reportaje podreis comprobar como fué la edición de agosto de 2008 del viaje por los Castillos del Loira, un ejemplo de los que ofrece la compañía. Una ruta muy recomendable, pero estamos seguros que todos los otros viajes que disponen en Holanda, Belgica, Italia, Austria, España, etc... son igual de atractivos.

Para facilitar la lectura, hemos estructurado nuestra crónica en un capítulo para cada día, incluyendo el de la llegada (nuestro "día cero"), así como un capítulo de recomendaciones y preguntas frecuentes (FAQ's) sobre el viaje.

[<<< Volver](#)

[Seguir >>>](#)

| [Presentación](#) | [Día 0](#) | [Día 1](#) | [Día 2](#) | [Día 3](#) | [Día 4](#) | [Día 5](#) | [F.A.Q.](#) |



Amigosdelciclismo.com > Rutas > Castillos del Loira > Día 0

Día 0, el punto de partida



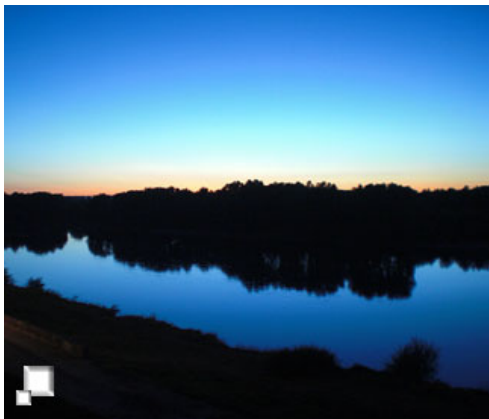
Manoir Bel Air

El punto de partida del viaje está en el hotel **Manoir Bel Air**, situado en el pueblo de **Saint Dyé sur Loira**. El hotel es una antigua mansión, situada en la orilla sur del río **Loira**, justo a la salida de la localidad. El lugar es precioso y nada más llegar parece que te encuentres en otra época. Cada grupo de integrantes llega por diversos modos a este punto, bien en avión hasta París y luego en tren a Blois, donde la organización te recoge, o bien en tren desde Barcelona o Madrid también a Blois. Otra posibilidad (la escogida por nosotros), ha sido llegar en coche por nuestra cuenta, haciendo el trayecto en dos etapas con noche de camino.

A medida que la gente va llegando, Pablo, el guía de BikeSpain de este viaje, se encarga de ir realizando las presentaciones entre la gente. En este caso, en el viaje íbamos a tomar parte quince personas, entre ellos siete chicos menores de edad. De ellos, un niño de 5 años que realizó todo el trayecto en una bici-tandem, y otro de 7 años realizó todo el trayecto con su bicicleta.

Después de las presentaciones y de acomodarnos en el hotel, donde esta vez pasaríamos dos noches, toca la presentación de las bicicletas. En este caso se trata de bicis **Orbea** de cicloturismo con ruedas de 29" (modelo *Elorrio*), con portaquipajes trasero y con una bolsa de manillar, que nos resultaría muy útil para tener a mano los mapas de la ruta y la cámara de fotos. Ajuste de manillar, sillín y prueba de la bici. Todo perfecto, no nos darían ningún problema en todo el viaje.

A las 8:30 (horario francés, cómo no) toca la primera de las "cenas gourmet", que serían fabulosas durante todos los días, degustando los productos típicos de la región francesa: pato y paté presente en casi todas las cenas de una forma u otra. Después a descansar, que mañana ya toca dar pedales.



Anochecer del Loira desde el hotel

[<<< Volver](#)

[Seguir >>>](#)

| [Presentación](#) | [Día 0](#) | [Día 1](#) | [Día 2](#) | [Día 3](#) | [Día 4](#) | [Día 5](#) | [F.A.Q.](#) |



Amigosdelciclismo.com > Rutas > Castillos del Loira > Día 1

Día 1: St Dyé sur Loira - Chambord - St Dyé sur Loira



Salida de la primera ruta desde la Maison Bel Air

La ruta del primer día es una toma de contacto con el grupo, para que los guías sepan las posibilidades, y con la bici si no te has llevado la tuya. Es un itinerario cuya parte oficial tiene unos **25 km** y sólo **175 m** de desnivel acumulado.

Se parte del precioso hotel de St Dyé du Loira para dirigirnos a los dominios del castillo de **Chambord**, uno de los más espectaculares de Francia. Se circula por carreteras con poco tráfico y carriles bici, asfaltados o de tierra compactada, con lo que se puede realizar perfectamente el recorrido con una bici de paseo o una híbrida. De St Dyé pasamos por el pequeño pueblo de **Maslives** para llegar la **Chaussée le Comte**. En este punto superamos una de las puertas que delimitan el terreno perteneciente al castillo de Chambord, todo él rodeado por un alto muro de piedra y al que sólo podemos acceder por alguna de las puertas.



Circularemos por carreteras con poco tráfico



Carriles bici por el interior del frondoso bosque de Chambord

El terreno del castillo consiste en su mayor parte de un denso y espeso bosque, ya que originalmente el castillo se construyó como residencia de caza para el rey **Francisco I** que fué quien ordenó que fuera levantado (originalmente como "albergue" de caza). Este rey prácticamente no vivió en el castillo, sólo en sus últimos días estuvo alojado en él, pero tampoco lo vió terminado. La aproximación a la construcción se realiza por vías ciclistas segregadas de la carretera, que circulan por el profundo bosque por donde apenas se ve el sol, a causa de los altísimos y frondosos árboles.

Al cabo de unos kilómetros, el grupo desemboca en uno de los caminos que se dirigen hacia el castillo, y la vista no puede ser más espectacular. Una amplia avenida verde, rodeada de enormes arboles, al fondo de la cual se alza el majestuoso castillo. Es una de esas imágenes imborrables que una fotografía no logra nunca captar adecuadamente.

Después se rodea completamente el castillo para observarlo desde todas las perspectivas, acercándonos a él por un camino no transitado por coches. Una vez en la puerta principal, se aparcen las bicis y se procede a acceder al mismo, a un precio de 9.5 €. La visita vale la pena,

aunque si se quiere disfrutar en profundidad, no es suficiente con el tiempo que se da (alrededor de una hora y media). La historia del castillo es larga, igual que el número de todos sus moradores, y en el castillo se puede intentar hacerse una idea de cómo ha sido su vida desde que empezara su

construcción por Francisco I, debido en gran parte a su afición a la caza y las tierras tan aptas para ello que rodean el castillo. En su interior podemos ver las estancias de varios de los reyes que en él vivieron, así como pinturas y explicaciones.

Una vez visitado el castillo, el grupo se reúne de nuevo para dirigirse a una zona apartada a comer. El picnic que nos han preparado es estupendo: ensaladas, embutidos y quesos de la tierra, gazpacho (sí, sí, el andaluz) y otros víveres reponen las fuerzas de los ciclistas, que aún sin muchos kilómetros en las piernas sí llevan muchas horas pedaleando.



La aproximación al castillo es espectacular



Se rodea el castillo de Chambord

Después de un pequeño descanso, el grupo regresa al hotel en St Dyé donde se deja el resto de la tarde libre. Las opciones para ocupar el tiempo son varias: alargar la ruta siguiendo el carril bici que bordea el río Loira o alguna de las rutas balizadas, visitar alguno de los cercanos pueblos (aunque con poco ambiente realmente), bañarse en el río, o simplemente descansar en los jardines del hotel.

La cena de nuevo hace honor a su apelativo de "gourmet" y terminamos la jornada con una buena y abundante comida (quizá demasiado para lo que estamos acostumbrados). Mejor una vuelta por los alrededores antes de irse a descansar. Si alguien busca algo más de vida nocturna, que sepa que simplemente

no existe, este no es el lugar para ello.

[<<< Volver](#)

[Seguir >>>](#)

| Presentación | Día 0 | Día 1 | Día 2 | Día 3 | Día 4 | Día 5 | F.A.Q. |



Amigosdelciclismo.com > Rutas > Castillos del Loira > Día 2

Día 2: St Dyé - Blois - Candé



Vista de Blois desde la otra orilla del Loira

Primera de las rutas "en línea" que realizaremos a lo largo de la semana. La rutina, que va a ser la habitual del resto del viaje, es el almuerzo entre las 8 y 8:30 en el hotel, luego preparación de la maleta para el traslado y "enseres" a llevar con uno mismo: barritas, agua, algún mapa, chubasquero o algo de ropa, etc... Las bicis alquiladas llevan una bolsa en el manillar que permite portar a mano algunos de estos enseres, y que es muy útil para tener cerca la cámara de fotos y hacer un montón de instantáneas incluso en marcha.



Camino de Blois

La ruta de hoy tiene 10 kilómetros más que la primera, pero con tendencia a bajar, ya que vamos siguiendo el cauce del río, con lo cual el desnivel acumulado es prácticamente similar. En resumen **35 km** y unos **150 m** de ascensión acumulada. Discurre primeramente por vías ciclistas y carreteras poco transitadas paralelas al Loira en dirección a **Blois**, primer lugar a visitar. Sólo la aproximación a Blois es en principio un poco más problemática por el tráfico, aunque se discurre por carril bici la mayor parte del tiempo, excepto los últimos

metros cuando ya llegamos al casco histórico y debemos cruzar un puente. La imagen de Blois al ir aproximándonos es espectacular.

Las cosas a visitar en Blois son numerosas, pero el tiempo es muy limitado y debemos seguir la ruta en dirección a nuestro destino, **Candé**, a unos 10 km del **castillo de Chaumont**. Con el tiempo que disponemos en Blois, unos tres cuartos de hora, podemos visitar el casco histórico, el exterior del castillo o el museo de la magia, aunque no podremos detenernos mucho con la visita (por suerte, el último día podremos acercarnos en coche para visitar con más detalle lo que hoy nos hayamos dejado por ver).

Una vez reagrupados, saldremos de Blois para seguir una nueva ruta ciclista, de nuevo por el mismo tipo de vías, mayoritariamente asfaltadas, en dirección a Candé. En este caso nos espera una pequeña subida cercana a la población, puesto que la misma se encuentra elevada sobre las antiguas paredes que formarían el prehistórico cauce del Loira, ahora mucho más pequeño y poblado de ciudades, carreteras y cultivos. La subida es mínima en desnivel, longitud y duración, pero los ciclistas menos habituados o más pequeños pueden sufrir algo más que en el resto del recorrido.

Por suerte, en muy poco tiempo alcanzaremos el borde superior del valle y en pocos kilómetros llegamos al lugar donde tenemos preparado el picnic. Son algo más de las dos, y el hambre ya es bastante acuciante, así que todos nos abalanzamos sobre el picnic que nos han preparado, a base de ensaladas, embutidos, quesos, fruta, zumos, pan, etc...



Caserón camino de Candé

El picnic está preparado sobre el jardín exterior de la iglesia románica de Candé... y la anécdota del día ocurre cuando una señora nos indica amablemente que en espacio de una media hora va a celebrarse un entierro en la iglesia. Así que como no es plan de compartir banquete con difunto y acompañantes, terminamos rápidamente nuestra



Picnic en la iglesia de Candé

comilona para recoger trastos y dirigirnos al hotel, que se encuentra muy cercano a este lugar.

El hotel, como va a ser la tónica, tiene muchísimo encanto. Se ubica en una antigua casa, totalmente cubierta por enredadera, con un cuidado jardín, todo un lugar de paz y descanso. Es mediodía y lo que toca es descansar para poder aprovechar la tarde libre. En este caso, la mejor opción para ocupar el tiempo parece ser acercarse al castillo de Chaumont, pero el fuerte calor que hace, poco normal para estas latitudes, hace desistir a todo el grupo, que opta por dispersarse por los alrededores de Candé, bien en bici o bien andando,

intentando soportar el intenso y húmedo calor de la mejor forma posible.



Candé y el puente viejo

Por la noche, de nuevo una estupenda cena de gourmet y animada conversación del grupo en los jardines del hotel, con una estupenda temperatura. La conversación termina a las 11, cuando nos ruegan silencio por el resto de huéspedes, y es que hay que tener en cuenta que ya son altas horas de la madrugada en Francia (teniendo en cuenta que se cena a las 8 de la tarde).

[<<< Volver](#)

[Seguir >>>](#)

| [Presentación](#) | [Día 0](#) | [Día 1](#) | [Día 2](#) | [Día 3](#) | [Día 4](#) | [Día 5](#) | [F.A.Q.](#) |



Amigosdelciclismo.com > Rutas > Castillos del Loira > Día 3

Día 3: Candé - Amboise - Civray de Touraine



De nuevo en marcha, con bici-tandem

A priori, sobre el mapa, hoy parece presentarse una ruta bastante más larga que las hechas hasta ahora, y así resulta al final. Un total de **50 km** y unos **360 m** de desnivel acumulado la sitúan como la "*etapa reina*" del viaje, aunque todos los ciclistas del grupo, incluidos los más pequeños y mayores, la acaban en su totalidad sin problemas.

La peculiaridad de esta etapa es que durante la noche ha estado lloviendo con fuertes tormentas. Eso hace que nuestro guía decida acertadamente evitar las pistas no asfaltadas y por tanto el barro, ya que la mayoría de bicicletas y ciclistas no están preparados para ello. Además, la temperatura ha bajado notablemente respecto a los dos días anteriores, cosa que por cierto se agradece enormemente. El cielo se presenta encapotado y tememos mojarnos, así que hoy más que otros días, llevaremos los chubasqueros muy a mano.

La etapa comienza dirigiéndose al **castillo de Chaumont**, con idea de poder verlo exteriormente. Además para llegar a él

deberemos superar la primera subida del día, pues este se encuentra en un lugar elevado sobre el Loira. Nuestro gozo en un pozo, ya que resulta que para visitar los jardines y ver el castillo, aunque sea exteriormente, hay que pasar por caja. Así que como el recorrido es largo y la meteorología amenazante, decidimos seguir camino hacia **Amboise** para poder hacer una visita más detallada.

Hacia Amboise circulamos por carreteras poco transitadas en su mayor parte, que discurren en alternancia entre campos cultivados y espesos bosques en los que los árboles a duras penas dejan penetrar la luz solar. Además pedaleamos entre numerosos estanques que quedan ocultos a los menos atentos al estar siempre detrás de frondosos setos. De momento la lluvia nos respeta y la temperatura, con el cielo encapotado, es perfecta para pedalear. Pasamos por numerosos pueblos, todos encantadores, en los que vamos reagrupándonos: **Vallières les Grandes, Souvigny de Touraine, Saint Relgé** y por fin el ansiado Amboise.



Todos los pueblos con su iglesia

La entrada al pueblo se realiza por la parte alta, puesto que éste se encuentra justamente entre la zona baja a la altura del Loira, y la parte alta del antiguo cauce, justo rodeando el castillo que se encuentra incrustado en las rocas que hacen de ladera del cauce. Nos detenemos junto al **museo - casa de Leonardo Da Vinci**, donde de nuevo tenemos unos tres cuartos de hora para realizar una rápida visita a la ciudad, bien al casco histórico y exterior del castillo, o bien a la casa-museo de Leonardo. La acertada recomendación del guía es la visita al casco histórico, precioso con sus restauradas casas medievales y renacentistas, muy agradable, animado, lleno de terrazas y comercios y con unas buenas vistas a las murallas del castillo. El casco histórico se encuentra rodeando las murallas del castillo, y éste se encuentra "empotrado" en las paredes rocosas que formaría la erosión del río Loira.



Precioso casco histórico de Amboise

Una vez reagrupados, proseguimos los 15 km que nos quedan al hotel, en la población de **Civray de Touraine**, muy cercana al **castillo de Chenonceaux**. Todavía quedarán algunas sorpresas en forma de repechos de camino al destino, ya que éste se encuentra en un valle adyacente, así que deberemos remontar las laderas del valle del Loira, discurrir por la zona más o menos llana entre ambos valles y acabar descendiendo al valle del **rio Cher**. De camino observamos la suerte meteorológica que estamos teniendo, ya que vemos cómo las cortinas de agua de una tormenta cubren Amboise poco después de abandonarlo, pero no nos alcanzan y solamente al llegar al hotel cae un pequeño chaparrón de unos minutos. El tiempo nos ha respetado perfectamente.

Comida-picnic en el jardín del hotel, de nuevo con mucho encanto: casona antigua perfectamente conservada, tanto exterior como interiormente, jardín con estanque y unos centenarios árboles de tamaños descomunales (algún Tejo que podría ser milenario) hacen del lugar un sitio encantador. Merecida siesta "*española*" y ahora sí, visita con toda tranquilidad al castillo de Chenonceaux, situado a escasos mil metros del hotel.



castillo de Chenonceaux

El castillo es fantástico, como se puede apreciar en la foto, situado sobre el río Cher, con unos cuidados jardines y unas estancias interiores muy bien conservadas, restauradas o reconstruidas, con numerosas obras de arte, algunas de pintores tan famosos como Murillo o Rubens. No perderos esta visita, si vais a este viaje, os gustará seguro. Por la noche, cena con vistas al jardín y "cada mochuelo a su olivo". Mañana más.

[<<< Volver](#)

[Seguir >>>](#)

| [Presentación](#) | [Día 0](#) | [Día 1](#) | [Día 2](#) | [Día 3](#) | [Día 4](#) | [Día 5](#) | [F.A.Q.](#) |



Amigosdelciclismo.com > Rutas > Castillos del Loira > Día 4

Día 4: Civray de Touraine - Montrichard - Bourre - Fougères - Cheverny



Abandonamos el hotel de Civray

La ruta de hoy es la primera de vuelta hacia vertiente hidrográfica del **Loira**, después de nuestra visita al **río Cher**. La ruta tiene dos partes diferenciadas: primeramente seguimos el cauce del Cher, para luego alejarnos de él y volver hacia **Sant Dyé**, haciendo noche en las cercanías de otro castillo - mansión, muy conocido por aparecer en los cómics de Tintín, **Cheverny**. Se hará un total 46 km y 315 m de desnivel acumulado en la etapa de hoy.

La ruta empieza con tiempo inestable y cayendo unas pocas gotas de lluvia, pero no pasa de ahí y tenemos un tiempo perfecto el resto del día: sol y nubes con una temperatura idónea. Aparte de las inclemencias meteorológicas, la primera

parte de la ruta viene marcada por la pérdida de un integrante del grupo debido a un despiste suyo mientras el resto pensábamos que iba en cabeza. Sin embargo, al percatarse del extravío y no aparecer, se puso un grupo en su búsqueda, y el mismo "*ciclista perdido*" se contactó telefónicamente y fué recuperado rápidamente.

Mientras tanto, el resto del grupo seguía subiendo siguiendo el cauce del Cher, por unos preciosos paisajes de río, pueblos, casonas y esclusas; bucólico y muy diferente del Loira. Pasamos sin detenernos por el pueblo de **Montrichard**, con un castillo bastante ruinoso, pero más parecido a los que encontramos por España y el pequeño pueblo amontonado a su alrededor. Seguimos cauce arriba hasta llegar al pueblo de **Bourre**, conocido turísticamente por dos cosas: unas casas excavadas en la roca al estilo de las casas trogloditas de Guadix (Granada), y unas explotaciones de setas en túneles subterráneos. Esperamos la reagrupación en una de estas tiendas - *fábricas* de setas, en las que es posible una visita guiada a su interior, y reemprendemos el camino, ahora con una moderada subida para salir del cauce del río Cher.



Esclusas en el río Cher



Cultivos y bosques se suceden

Una vez remontado el cauce, siguiendo carreteras de escaso tráfico, nos dirigimos hacia **Feings** por tierras de cultivos alternadas con bosques, y empiezan a ser habituales los estanques en un número bastante elevado. En Feings comemos el ya tradicional picnic en la entrada de una mansión no visitable (**chateau de Boissay**) y nos acercamos al pueblo de **Fougères**, situado a escasos kilómetros. Aquí disponemos de un poco de tiempo, que algunos aprovechan para visitar el castillo de esta ciudad (el cual no

está muy amueblado interiormente), mientras que el resto repone fuerzas a base de helados y cafés.

Ahora ya sólo queda pedalear unos kilómetros por una carretera con poco tráfico para llegar a la ciudad de **Cour-Cheverny**, situada en el muro exterior de dicho castillo. En un hotel con mucho encanto, amueblado de época interiormente, nos acomodamos para el resto del día. Es poco más de mediodía y disponemos de toda la tarde para lo que queramos, que normalmente será visitar el **castillo "de Tin Tin": Cheverny**.

Esta mansión con poca pinta de castillo, tiene algunas peculiaridades, aparte de ser la inspiración para el dibujante de Tintín de la casa donde vive este personaje. Una de ellas es que todavía está habitada. Es una mansión privada y sólo es visitable parte de ella, porque tal como se ha comentado, la familia del descendiente del antiguo dueño y constructor de la mansión, todavía vive en ella. La otra de las peculiaridades que tiene son algunos de los fastuosos árboles que tiene el jardín que la rodea, como una impresionante sequoia o un inmenso platanero, cuyas ramas son tan grandes y largas que se apoyan en el suelo.



Grupo al llegar al hotel de Cour-Cheverny

Después de la visita, que supone una buena excursión para estirar las piernas, de vuelta al hotel, cena y a descansar que "ya toca".



Castillo de Cheverny y sus jardines

[<<< Volver](#)

[Seguir >>>](#)

| [Presentación](#) | [Día 0](#) | [Día 1](#) | [Día 2](#) | [Día 3](#) | [Día 4](#) | [Día 5](#) | [F.A.Q.](#) |



Amigosdelciclismo.com > Rutas > Castillos del Loira > Día 5

Día 5: Cheverny - Villesavin - Bracieux - Chambord - St Dyé



Estanque Le Grand Cottereau

La última de las rutas en bici, muy suave y de regreso a "casa", de donde partimos cuatro días antes, para terminar en el mismo hotel. Esta ruta de **33 km** y poco más de **200 m** de desnivel acumulado, permite visitar un castillo, a parte de volver a pasar por los jardines de Chambord y llegar a hora de comer al hotel, para ya por la tarde, dedicarla a, por ejemplo, visitar Blois que fué vista muy de pasada y vale la pena.

Después del ya típico almuerzo de todos los días (bollería, pan, mermelada, mantequilla, zumo, leche y café), emprendemos el camino dejando el hotel de **Cheverny**, para después de pocos kilómetros de asfalto, hacer un buen trecho por pista de tierra. La pista está en perfecto estado y se interna en zonas boscosas, con poca pendiente y rodeada

en algunas zonas por estanques. Los estanques que encontramos en general son pequeños, pero el de **Le Grand Cottereau** tiene unas considerables dimensiones y bordea un tramo del camino. Este tramo de la ruta es todo un deleite para la vista y sin absolutamente nada de tráfico.



Chateau de Villesavin

En unos 10 km salimos al asfalto de nuevo para visitar el "**chateau**" de **Villesavin**, palacio privado, en el que viven sus dueños. Ellos mismos son los que te venden las entradas y los que muestran algunas de las estancias restauradas imitando la época dorada en la que fueron habitados. En este caso, algunas estancias muy deterioradas como la cocina, guardan cierto encanto del pasado que no se encuentra en otras estancias más restauradas. Retratos pintados, juguetes, mobiliario, hacen pensar cómo sería la vida en estas residencias. La mansión es guiada con explicaciones a cargo de una chica que, eso sí, no te servirán de mucho si no entiendes el francés. No sabemos porqué, pero en el interior no se permiten fotografías.

Después de la visita, nos dirigimos ya por carretera con algo de tráfico, a la ciudad de **Bracieux** tras unos 14 km desde la salida, donde tomamos un tentempié y nos reagrupamos. A partir de aquí, de nuevo abandonamos la carretera para el resto de la ruta, ya que discurrirémos por los preciosos carriles bici que hay en los bosques que rodean el **palacio de Chambord**. Estos carriles bici que circulan por dentro de frondosísimos bosques, es de lo mejor que se puede disfrutar por esta zona, sin contar con la vista que de nuevo tendremos del "chateau" cuando crucemos alguna de las carreteras o pistas que desembocan en el castillo.



De nuevo en dominios de Chambord

Al cabo de 23 km ya estamos en Chambord, que rodearemos para dirigirnos a **Saint Dyé**, ya siguiendo el mismo itinerario de vías ciclistas que se hiciera el primer día. Llegada a Saint Dye a mediodía, después de 33 km y comida de picnic final a orillas del Loira y con la iglesia de St Dyé al otro lado. Después al hotel, descanso y tarde libre. Tal como comentaba al comienzo de esta etapa, es muy recomendable la visita a Blois por la tarde, para recorrer el casco antiguo, sus iglesias y catedral y el castillo.



Blois

[<<< Volver](#)

[Seguir >>>](#)

| [Presentación](#) | [Día 0](#) | [Día 1](#) | [Día 2](#) | [Día 3](#) | [Día 4](#) | [Día 5](#) | [F.A.Q.](#) |



Amigosdelciclismo.com > Rutas > Castillos del Loira > FAQ sobre el viaje

FAQ (Frequently Asked Questions...)

Estas son algunas preguntas, con sus respuestas, que seguramente te harás o te harán si estas pensando en ir a un viaje de este tipo, refiriéndonos más concretamente a los organizados por BikeSpain:

1. ¿Qué forma física debo tener para hacer un viaje de este estilo?

La oferta de viajes de BikeSpain es muy amplia, así que deberás ver, en el viaje que elijas, la longitud de las rutas. Todas, o la gran mayoría, son sencillas en cuanto a desnivel acumulado, que es muy escaso, y discurren por lugares sin dificultad ninguna, así que sólo debes de estar preparado para pasar unas cuantas horas encima de la bici y disfrutar del paisaje. En este viaje en cuestión, hicieron todas las etapas, como extremos, un niño de 7 años y una mujer de más de 65 sin problemas.



Chateau de Blois

2. ¿Si no soy ciclista habitual, también puedo ir al viaje?

Mira la pregunta anterior. Tan sólo debes saber montar en bici y poder aguantar pedaleando, a ritmo tranquilo o muy tranquilo, varias horas. No hay puertos ni terrenos difíciles.



Chateau de Chambord

3. ¿Qué ropa debo llevar para montar en bici?

Recomendable llevar ropa ciclista, es decir un culote para que sufra menos tu trasero, y un maillot, porque está más pensado para expulsar el sudor y secarse rápido que una camiseta de algodón. Aunque no sea obligatorio en ciertos lugares, también es recomendable llevar casco, porque protege la parte más frágil de tu cuerpo y en un despiste (muy probable en este tipo de rutas tan relajadas) puedes dar con la cabeza en el suelo. De la misma forma, no recomendaría a nadie salir en bici sin guantes (porque las manos es lo primero que apoyas en el suelo en una caída, y el asfalto es como papel de lija)

y sin gafas (el sol, una rama, insectos o polvo pueden dañarte esta parte tan delicada). También debes llevar encima un chubasquero "por si las moscas".

4. ¿Qué bici debo llevar?

Los terrenos son prácticamente llanos, es casi todo asfalto y algo de pistas de tierra en muy buen estado. En resumen, se pueden hacer todas las rutas con una bici de paseo o de trekking, con ruedas de 29 pulgadas, que además serán las que te darán si optas por alquiler. Evidentemente también las puedes hacer con una bici de montaña normal, o incluso con una de carretera, aunque esta última no es muy recomendable por la postura incómoda y las horas que pasarás encima de ella. Si usas una MTB "cañera", puedes cambiarle los neumáticos, para mayor comodidad, por unos de balón de 2 pulgadas o menos, y semislicks. En cualquier caso, si estás acostumbrado a hacer bici, podrás hacer las rutas con la que lleves sin problemas.

5. ¿Es mejor llevar la bici o alquilarla?

Es el gran dilema. Las bicis que se alquilan suelen ser bicis de cicloturismo, en nuestro caso Orbea con ruedas de 29 pulgadas. Son perfectas para hacer las rutas, pero claro, no es tu bici. En nuestro caso modificamos ligeramente la inclinación del sillín para solucionar el "dolor de partes", pero el manillar no nos acababa de resultar cómodo del todo (no sé si por los puños demasiado gruesos, por ser un manillar plano poco ancho, o por la curvatura del mismo). Con tu bici habitual siempre estarás mucho más cómodo y habituado a ella.

Por otra parte, has de valorar si el hecho de llevarla te va a crear muchos problemas, según en el medio de transporte que vayas. Y si es una bici muy cara, quizá en ciertos momentos no estés del todo relajado pensando en si te la roban. Realmente las bicis nunca se quedan solas, porque al visitar los castillos siempre se queda alguien vigilándolas y en los hoteles suelen estar encerradas, pero así y todo nunca sabes que puede pasar. Nuestra recomendación es, que aunque en algún momento puedas echar de menos tu bici, vale la pena alquilarlas.



Chateau de Cheverny

6. ¿Me llevo recambios?

Si es una ruta por tu cuenta, por supuesto. En una ruta con guía no es necesario realmente ya que él y la furgoneta de apoyo llevan todo lo necesario. De todas formas no estás perdido "en medio del Ártico", hay



Chateau de Chenonceaux

tiendas y talleres, con lo que cualquier problema que tuvieras en una ruta "a tu aire", podrías solucionarlo.

7. ¿Qué necesito llevar para las rutas?

Lo mínimo: Aparte de lo comentado con anterioridad sobre casco, guantes, gafas, culotte y maillot, es aconsejable llevar un chubasquero, teléfono móvil con el número de la Organización y/o de los servicios de emergencia, dinero para entrar a los castillos, para comprar alguna cosa o para tomar un café. También es conveniente, ya si es a tu aire o en grupo, que lleves los mapas y croquis repartidos por la organización, y aunque sea guiada, que prestes

atención al "briefing" (explicación en castellano) de la ruta a seguir, por si en cualquier momento te pierdes o te adelantas al grupo. La organización en nuestro caso nos obsequió con unos botellines de BikeSpain, que por supuesto debes llevar con agua para beber durante la ruta. No tendrás problema en rellenarla si se te termina en las fuentes o bien con el agua que se lleva en la furgoneta de apoyo.

8. ¿Cómo son las rutas?

Las rutas son fáciles física y técnicamente. Os recordamos que es un viaje de turismo en bicicleta, no un viaje para hacer bicicleta, con lo cual la bici es un tema igual de importante que las visitas turísticas y culturales, y que son rutas pensadas para que las pueda realizar todo el mundo aunque no sean ciclistas. Discurren mayoritariamente por asfalto, por vías ciclistas o por carreteras poco transitadas, y algunos tramos son por pistas en buen estado e incluso algún trozo de sendero sin dificultad.

Si con todas estas explicaciones no tienes suficiente o te surge alguna otra duda, puedes ponerte en contacto con **BikeSpain** (www.bikespain.info) para preguntarles cualquier duda que tengas y te contestará con rapidez.



Chateau de Amboise

<<< **Volver**

Seguir >>>

| Presentación | Día 0 | Día 1 | Día 2 | Día 3 | Día 4 | Día 5 | F.A.Q. |