

**PROPOSTA D'EUPV DAVANT LA MOCIÓ PRESENTADA PER ACIMCOVA
(Associació Ciclisme de Muntanya Comunitat Valenciana)**

(BICICLETES DE MUNTANYA EN ESPAIS NATURALS PROTEGITS)

El Pla Rector d'Ús i Gestió (PRUG) del Parc Natural de la Serra de Mariola, aprovat pel Decret 79/2007, de 25 de maig, del Consell, limita el trànsit de vehicles sense motor (bicicletes) a les pistes forestals on aquest no estiga prohibit i prohibeix la seua circulació per senders i camins.

D'altra banda i posteriorment, el Decret 8/2008, de 25 de gener, del Consell, pel qual es regula la circulació de vehicles per terrenys forestals de la Comunitat Valenciana, estableix que els vehicles sense motor podran circular per totes aquelles pistes i sendes forestals en les quals no estiga prohibit el seu trànsit i, a tot cas, determina que serà la normativa específica de cada espai natural protegit qui definirà per on poden circular.

Així, doncs, actualment el trànsit de bicicletes per dins del Parc Natural de la Serra de Mariola només pot fer-se per camins i pistes forestals, excepte aquells on estiga prohibit, la qual cosa restringeix la circulació d'aquest tipus de vehicles per dins del Parc Natural.

En aquest sentit, i atenent tant a l'augment de l'ús de les bicicletes de muntanya als espais naturals com als darrers canvis en la normativa relacionada amb la circulació de vehicles amb o sense motor pels terrenys forestals, considerem oportú demanar a la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient que s'estudie per part dels tècnics competents una modificació puntual de l'actual Pla Rector d'Ús i Gestió del Parc Natural de la Serra de Mariola per tal de permetre la circulació de bicicletes de muntanya per determinats senders concrets que per les seues característiques no impliquen perill excessiu d'erosió ni de seguretat i que, en tot cas, hauran d'estar degudament senyalitzats i hauran de donar prioritat a altres usuaris/es com ara els senderistes o les persones a cavall i que, a més, s'incloga la bicicleta de muntanya com a una activitat esportiva més a poder realitzar dins del parc.

Aquesta modificació puntual podria estar vigent un any prorrogable a dos, temps en el qual s'estudiaria la seua repercussió en el medi i la compatibilitat amb altres usuaris de la serra. Si, transcorregut eixe temps es detecten efectes negatius del pas de les bicicletes per aquests senders determinats, es retiraria la norma, i, si no es detecten eixos efectes, es faria ferma la proposta.

Pel grup municipal d'EUPV-L'Entesa d'Alcoi
Estefania Blanes León.